

POLO TECHNICAL PRODUCT INFORMATION

POLOMATIC ATF

SYN-1000 MVP

**Dexron® II/ III/ IIIG/ IIIH,
Mercon®/Mercon® V, JASO 1A**

= Dexron II/ III/ IIIG/ IIIH, Mercon/Mercon V, JASO 1A 準拠 =

《国産車から輸入車まで幅広くお使いいただける高品質化学合成 ATF》

製品概要：

「**POLOMATIC SYN-1000 MVP**」 A T Fは、高級化学合成油に添加剤を特にバランス良く配合させて高い酸化安定性、優れた消泡力、腐食と磨耗の防護、耐熱性などを与え、様々な車種のメーカー仕様に応えるように製造されています。また、このA T Fには、クラッチをシャターなしにスムーズに入れるための摩擦緩和添加剤が混合されています。「**POLOMATIC SYN-1000 MVP**」 A T Fは、GM、Ford、クライスラー、トヨタ、三菱やその他の自動車メーカーの仕様に適応し、且つそれを凌ぐマルチタイプのA T Fです。

代表的な用途：

- GM Dexron®-II/ III/ IIIG/ IIIH
- Ford Mercon®, Mercon® V
- JASO 1A(M315-2004)
- トヨタ T-III, T-IV, JWS 3309
- ニッサン Matic D/ J/ K
- ホンダ ATF-Z1, DW-1
- スバル ATF, ATF-HP
- 三菱/ Hyundai/ Kia SP-II, SP-III
- マツダ ATF M-III, M-V
- Allison C4, TES 295
- BMW LT71141; Shell LA2634; ETL-7045E; 8072B
- VW/Audi Part#G052 025(09M), G052 990(09A)
- Caterpillar Cat TO-2
- Chrysler ATF+3/+4
- Jaguar Idemitsu K17
- Land Rover Texaco N402
- Mercedes Benz 236.01; 02; 03; 05; 06; 07; 09; 10; 11, ATF 3403
- ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C

特徴：

- 優れた磨耗保護と静かでスムーズな運転。
- 競合する A T F に比べて優れた熱および酸化安定性。
- 錆や腐食からの防護。
- 傑出したシール適合性。
- ナイロン成分を侵食しません。
- 漏れを見つけやすくする為に赤く着色されています。
- マルチタイプですから、在庫の軽減につながります。
- ホンダ車と専用油の指定がある車種以外ではパワーステアリングフルードとして使用できます。

ご注意

CVT 車や TYPE F 指定車への使用、およびホンダ車へのパワーステアリングフルードとしてはご使用いただけません。

代表的な検査値

API 比重°		35.3
比重@15.6°C		0.8483
流動点、°C		-40
粘度：		
cP	-40°C Brookfield	16,000
cSt@	100°C	7.3
粘度指数		>145
色、D-1500		赤

上記数値は代表値であって変わることがあります。

DEXRON® はゼネラルモーターズコーポレーションの登録商標です。
MERCON® はフォードモーターカンパニーの登録商標です。

(TASCO Feb/12 Rev.)