

# **POLO TECHNICAL PRODUCT INFORMATION**

**POLO SYN-PRO 1000  
EURO-V  
API: SM/CF  
ACEA: C3-04**

＝ クリーンディーゼルに最適 100% 化学合成エンジンオイル ＝

## **製品概要：**

**POLO SYN-PRO 1000 EURO-V 5W-30** は、ヨーロッパ製の最新型クリーンディーゼルエンジンをはじめとする自動車メーカーの保証条件を満たすように設計された100%化学合成のハイパフォーマンスオイルです。国産車や輸入車の高回転型省燃費ガソリンエンジンにも適合させるために最適なブレンドが施されています。これらのエンジンは、常に高温にさらされており、粘度及び熱性によるトラブルに対して、最高の保護性能を提供するオイルを必要とします。また、クリーンディーゼルに必要なDPFの目詰まり防止のため、灰分を低く抑えています。熱安定性に優れた強力な油膜を形成し、スポーツ走行や市街地での渋滞など、エンジンにとってより過酷な状況下においても、確実にエンジン内部を保護し、ピストンやエンジン各部にかかる粘性抵抗を軽減し、エンジン各部は滑らかに動き、他に比を見ない高回転域まで伸びのある加速を実現します。

## **代表的な用途：**

- **POLO SYN-PRO 1000 EURO-V 5W-30** は、API 整備分類 SM の性能条件を凌駕し、国産および外国製の高性能ガソリンエンジン、DPF 装着のクリーンディーゼルエンジンや小型高回転エンジンに対して推奨されます。
- 乗用車やピックアップトラック、モーターサイクル、その他のガソリンエンジンに推奨されます。
- API ディーゼル車用規格：CF。
- ACEA: A3/B3, B4-04, C3-04

## **特徴：**

- 高い酸化安定性：高温でのスラッジやワニスの堆積からエンジンを保護。
- せん断安定性と粘度指数向上剤：厳しいコンディション下での粘度低下からの保護。
- 最適な清浄分散剤がエンジン内部をクリーンに保ちます。
- 低灰分設計により DPF の目詰まりを防ぎます。
- 高い TBN 値は燃焼により生成される腐食性酸を中和し、ターボチャージャー軸受やその他のエンジンの重要部分の表面を保護します。
- 最適な磨耗防止剤が効果的にカムシャフトやその他負荷のかかるパーツを磨耗から守ります。
- 適合自動車メーカー規格

MB229.31, VW502/505.00, BMW LL-04, Opel

## 代表的な検査値

SAE グレード	ASTM	5W30
比重、° API	D-287	32.3
引火点、°C	D-92	204
流動点、°C	D-97	-40
粘度：		
cSt@ 100°C	D-445	11.1
CCS @-30°C cP	D-5293	3000
粘度指数	D-2270	180
硫酸灰分、Wt.%	D-874	1.0
亜鉛、Wt.%	D-5185	0.075
TBN	D-2896	7.9

上記数値は代表値であって変わることがあります。

(TASCO JUL/06)