

**POLO
TECHNICAL
PRODUCT
INFORMATION**

POLO SYN SPORT SM

API: SM 5W-20

EC, ILSAC GF-4

＝ 最新のSM規格をクリアーした超省燃費型エンジン専用 部分合成モーターオイル ＝

製品概要：

SYN SPORT SM は、最新の自動車メーカーの保証要件に合致するよう開発されたハイパフォーマンスエンジンオイルです。昨今の国産車、輸入車に搭載される小排気量、高回転、省燃費型エンジンに適合させるため、最新技術による化学合成油が配合されています。

これらのエンジンは、常に高温下にさらされており、粘度及び熱性によるトラブルからエンジンを最大限保護できるモーターオイルが必要です。比粘度等級は、ILSAC（国際潤滑油規格化承認委員会）の仕様書 GF-4 に記載される全ての要件を満たしています。

SYN SPORT SM は、高温、酸化、磨耗、粘度低下からエンジンを守る最適な添加剤がブレンドされています。エンジン内のスラッジ・ワニス・錆を無くし、クリーンに保つために、洗浄剤、分散剤、錆・腐食抑制剤が特に強化されています。摩擦調整剤は、エンジンパーツ間の内部摩擦を減少させます。結果として、省燃費性能が改善され、EC 及び ILSAC GF-4 が規定する ASTM シーケンス VIA 燃料経済仕様書の要件を満たします。

代表的な用途：

- SYN SPORT SM は、最新の API サービス分類 SM および MIL-L-46152E をクリアーし、高性能国産車・輸入車、特にターボ車を含む小排気量、高回転型ガソリンエンジンに推奨されます。
- SYN SPORT SM は、クライスラー社の製造ライン充填仕様、フォード社の ESE-M2C153-E 仕様、GM 社の GM6094-M 仕様が規定する保証要件を満たしています。

特徴：

- 高い酸化安定性 - オイルの濃化や高温スラッジ、ワニス堆積物からエンジンを守ります。
- 剪断安定粘度指数向上剤 - 過酷な条件の下での粘度低下を防止します。
- 洗浄剤・分散剤がエンジンパーツをクリーンにします。
- 高い TBN / アルカリ性の保持は、エンジン内の重要部品の表面やターボチャージャーの軸受を保護するために燃焼により形成される腐食性酸を効果的に中和します。
- 磨耗防止剤は、カムローブやその他の高い負荷の掛かるパーツを磨耗から守ります。

代表的な検査値

SAE 粘度グレード	ASTM 試験	5W-20
比重、° API	D-287	34.2
引火点、	D-92	221
流動点、	D-97	-37.2
粘度：		
CSt @ 100	D-445	8.2
CCS @-30 、cP	D-5293	5,000
粘度指数	D-2270	150
硫酸灰分、Wt.%	D-874	0.90
亜鉛、Wt.%		0.08
全塩基価 (TBN)	D-2896	6.3

上記数値は代表値であって変わることがあります。

(TASCO APR/09)